

УДК 343.914

Воронина Ольга Андреевна,
Волго-Вятский институт (филиал) университета
им. О. Е. Кутафина,
г. Киров, Российская Федерация
olli.voronina2015@yandex.ru

**Актуальна ли в Уголовном кодексе Российской Федерации
специальная норма об уголовной ответственности за оставление
места дорожно-транспортного происшествия?**

Число легковых автомобилей в России в постоянно увеличивается. По состоянию на начало 2019 года их численность превысила 45 миллионов. Таким образом, автомобиль имеет практически каждый третий житель страны. Однако прирост числа автомобилей в стране не только улучшает комфорт проживания ее жителей, но и оказывает негативное влияние на безопасность дорожного движения. Несмотря на то, что законодательство, регламентирующее ПДД в России постоянно, совершенствуется, повышая строгость наказания, однако статистика нарушений продолжает оставаться высокой, на что оказывает влияние большое количество факторов. Одним из негативных факторов выступает поведения водителя в ДТП является уход с места преступления. В последние годы эта тема стала наиболее актуальной, поскольку Правительством РФ были ужесточены меры за подобное поведения, нацеленные на улучшение водительской дисциплины на дорогах страны и снижение числа аварии. В статье предпринята попытка доказать, что данные изменения действительно актуальны для России, о чем свидетельствует статистика.

Ключевые слова: водитель, дорожно-транспортное происшествие, Уголовный кодекс, наказание, сокрытие, место преступления.

Voronina Olga Andreevna,
Volga-Vyatka Institute (branch) Kutafin University,
Kirov, Russian Federation

**Is a special provision on criminal liability for leaving the scene of a traffic
accident relevant in the Criminal code of the Russian Federation?**

The number of cars in Russia is constantly increasing. As of the beginning of 2019, their number exceeded 45 million. Thus, almost every third resident of the country has a car. However, the increase in the number of cars in the country not only improves the comfort of its residents, but also has a negative impact on road safety. Despite the fact that the legislation regulating traffic rules in Russia is constantly being improved, increasing the severity of punishment, however, the statistics of violations continues to be high, which is influenced by a large number of factors. One

of the negative factors of the driver's behavior in an accident is leaving the scene of the crime. In recent years, this topic has become the most relevant, as the Government of the Russian Federation has tightened measures for such behavior, aimed at improving driving discipline on the roads of the country and reducing the number of accidents. The article attempts to prove that these changes are really relevant for Russia, as evidenced by statistics.

Keywords: *driver, traffic accident, criminal code, punishment, concealment, crime scene.*

Рассматривая проблему оставления места происшествия при ДТП стоит пояснить, что до апреля 2019 года в данной ситуации водитель мог быть подвергнут только административной ответственности в виде лишения прав сроком до 1,5 лет или 15 суток ареста. В случаях, когда в аварии имели место пострадавшие, то сокрытие рассматривалось как отдельное правонарушение. Однако если было доказано, что водитель был пьян, это служилоотягчающим обстоятельством и грозило большим тюремным сроком.

9 апреля 2019 года вступили изменения в статью 264 УК РФ, ужесточающие наказание за оставление места ДТП при наличии пострадавших, согласно которым, водитель получит более жестокое наказание, если скроется с места аварии, нежели в случае, если останется ждать ГИБДД [1]. Так если частью 2 ст. 264 УК ранее предписывалось, что водитель, находящийся в нетрезвом виде и совершивший ДТП, которое привело к причинению тяжкого вреда здоровью, получит до 3 лет принудительных работ, до 3-х лет лишения права на занятие деятельностью, связанной с управлением транспортом, либо лишится свободы на период до 4 лет и лишится права на занятие определенным родом деятельности на период до 3 лет.

После 29 апреля, данный пункт оговаривает не только состояние опьянения водителя, но и оставление им места аварии. Ранее данное нарушение оговаривалось частью 1 данной статьи, и наказание было более мягким.

В случае, когда водитель скрылся с места аварии при причинении смерти одному человеку, такое правонарушение карается тюремным сроком от 2 до 7 лет и лишением прав до 3-х лет.

Оставление места ДТП в 2019 году с несколькими погибшими грозит тюремным заключением на 4–9 лет и лишением удостоверения водителя на период до 3-х лет. Таким образом, оставив место ДТП, водитель получит то же наказание, что и за совершение ДТП в нетрезвом виде.

Данные нововведения касаются только оставления места аварий, где есть серьезно пострадавшие люди. Что касается сокрытия с места аварий с легким причинением вреда пострадавшим, то карательные меры остались прежними – до 15 суток ареста или лишение удостоверения на 12–18 месяцев.

Приведенная система штрафных санкций в сравнении «до и после» представлена в таблице [1].

Таким образом, наказание стало более серьезным. И если раньше водители, совершившие ДТП в пьяном виде, предпочитали скрыться с места аварии, чтобы смягчить наказание, то сейчас наказание уравнили.

Система ответственности за оставление места аварии до и после
24 апреля 2019 года

Правонарушение	Карательные меры, действовавшие до 2019 года	Карательные меры, действующие после 24 апреля 2019 года
Скрылся с места ДТП, причинив тяжкий вред пострадавшим	До 3 лет ограничения свободы, до 2 лет принудительных работ (с лишением удостоверения до 3 лет или же без лишения), либо пол года ареста или лишение свободы до 2 лет (с лишением прав на срок до 3 лет или без лишения)	До 3 лет принудительных работ с лишением прав до 3 лет, либо до 4 лет тюрьмы с лишением прав до 3 лет
Оставил место аварии, причинив смерть одному потерпевшему	До 4 лет принудительных работ с лишением прав до 3 лет, либо до 5 лет лишения свободы с лишением прав до 3 лет	Тюремное заключение на 2–7 лет с лишением прав до 3 лет
Сокрытие с места аварии с причинением смерти нескольким людям	До 5 лет принудительных работ с лишением прав до 3 лет или тюремное заключение до 7 лет с лишением прав до 3 лет	4–9 лет тюремного заключения с лишением прав до 3 лет

Данные нововведения основаны на опыте зарубежных стран и статических показателях ДТП последних лет, произошедших в России.

Так, в Германии при оставлении места ДТП с пострадавшими виновные наказываются денежным штрафом или лишением свободы сроком до трех лет [2]. В Канаде срок за рассматриваемое преступление может достигать до пожизненного заключения. В Южной Корее, водителям, скрывшимся с места ДТП может грозить самое суровое наказание, вплоть до смертной казни [2].

Приведенные примеры доказывают, что в России наказание за подобные нарушения гораздо мягче, что провоцирует большое число фактов сокрытия водителей с места преступлений. В то же время в 2018 году с места ДТП, в которых имели место пострадавшие, скрылось 11,4 % водителей. В числовом измерении это более 70 тыс. нарушений.

Данные по отдельным регионам приведены на рис. 1.

Так, в Омской области водители скрываются почти с каждого четвертого ДТП (при этом речь идет именно о «тяжелых» авариях), в которых были погибшие или раненые). Также в рейтинге Кировская область (58,8 %).

Уехать – первая и естественная реакция водителя. Особенно это касается тех, кто в ДТП попал в состоянии алкогольного опьянения. Однако моральный выбор каждого водителя должен происходить в пользу верного решения, которое в определенной степени будет продиктовано ужесточившимся наказанием в случае сокрытия с места.

Сложнее всего найти виновного в ДТП, в случаях, когда оно произошло в темное время суток, а на месте аварии не было свидетелей и не осталось частей автомобиля, не было камер наблюдения. В этих ситуациях водители, скрывшиеся с места аварии еще более часто остаются найденными [4].



Рис. 1. Доля ДТП, в которых не находят скрывшихся с места происшествия водителей, % [3]

Ужесточение закона по рассматриваемым преступлениям постепенно дает результаты. Так, в 2019 году число смертей в ДТП медленно, но снижается.

В Чечне за последние три года действительно уменьшилось число погибших и пострадавших в ДТП (по крайней мере, их меньше регистрируют местные органы ГИБДД). Но политику властей в отношении числа пострадавших от ДТП на Кавказе можно назвать успешной лишь отчасти.

Число смертей от аварий на Северном Кавказе медленно, но снижается (в Северной Осетии и Ингушетии оно продолжает расти), однако число пострадавших растет почти везде, кроме Чечни и Кабардино-Балкарии. Динамика жертв ДТП по регионам за первое полугодие 2018 года в сравнении с тем же периодом 2019 года (рис. 2).

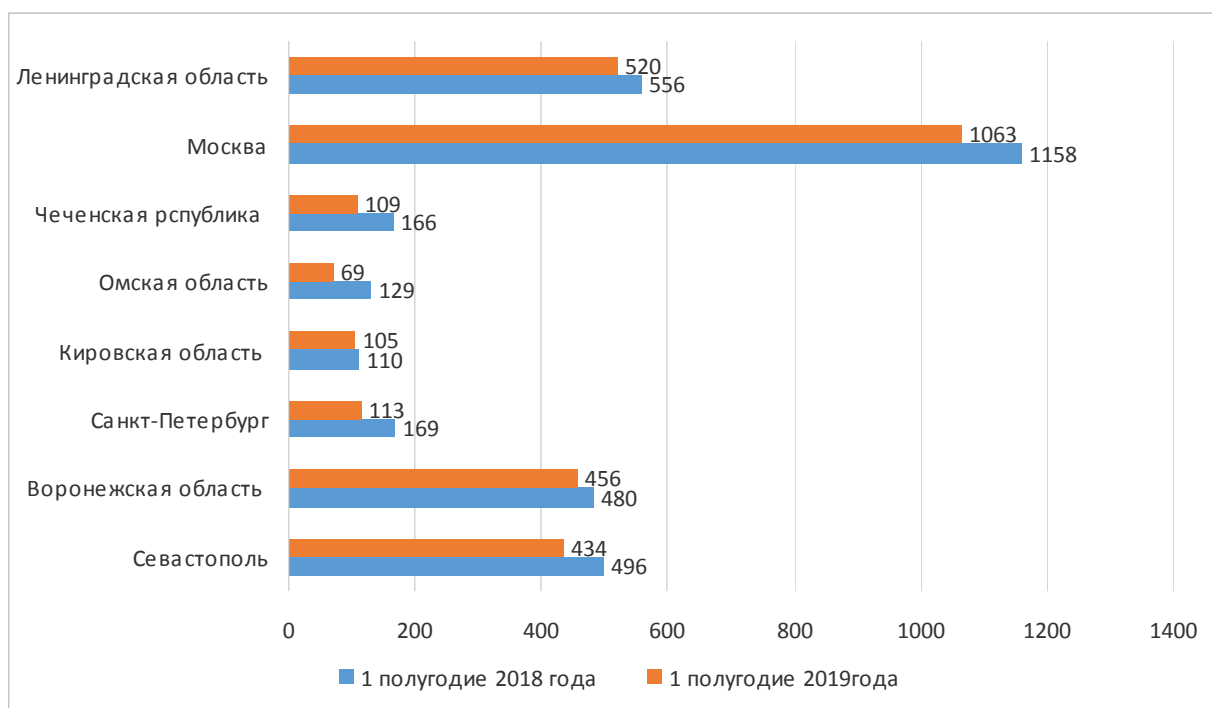


Рис. 2. Число погибших от аварий в отдельных регионах РФ

Таким образом, приведенные данные доказывают действенность рассматриваемого закона, что позволяет заключить о целесообразности его внедрения.

Сделанные выводы доказывают и данные приведенные Министерством здравоохранения России [5]. По данным ведомства до прибытия в лечебное учреждение погибает 55 % от всех лиц, погибших вследствие ДТП. Очевидно, что оказание помощи пострадавшим сразу после происшествия является важнейшей мерой предотвращения либо снижения тяжести наступивших последствий. При этом, по нашему мнению, уголовным законом важно отрегулировать и обязанность оказания помощи, и ответственность за бездействие виновных в аварии в рассматриваемой ситуации.

Само государственно-правовое воздействие на участников движения с целью разработки устойчивых стереотипов поведения водителей на дорогах остается на неудовлетворительном уровне.

Таким образом, логичным и бесспорным является рассуждение, что рассмотренные изменения в УК РФ являются одними из путей достижения целей, установленных концепцией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» [6].

Библиографический список

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 12.11.2018) // Собрание законодательства РФ. 1996. № 25, ст. 2954.
2. ПДД мастер. URL: <https://pddmaster.ru/novoe/uk-0619.html> (дата обращения: 03.12.2019).
3. План действий если виновник ДТП скрылся с места происшествия. URL: <https://autopravo.club/dtp/skrylsya/> (дата обращения: 03.12.2019).
4. Официальный сайт Минздрава РФ. URL: <https://www.gosminzdrav.ru/> (дата обращения: 03.12.2019).
5. О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»: распоряжение Правительства РФ от 27 окт. 2012 г. № 1995-р. URL: <http://base.garant.ru/>
6. Танага И. В. Нужна ли в уголовном кодексе Российской Федерации специальная норма об уголовной ответственности за оставление места дорожно-транспортного происшествия? // Вестник КРУ МВД России. 2014. №4 (26). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/nuzhna-li-v-ugolovnom-kodekse-rossiyskoy-federatsii-spetsialnaya-norma-ob-ugolovnoy-otvetstvennosti-za-ostavlenie-mesta-dorozhno> (дата обращения: 03.12.2019).