

Баранчикова Марина Вячеславовна,

кандидат юридических наук, доцент,

Орловский юридический институт МВД России имени В. В. Лукьянова

г. Орел, Российская Федерация

marina-baranchikova@yandex.ru

Коррупционные преступления в сфере дорожного движения как угроза его безопасности

В статье рассмотрена общественная опасность коррупционных преступлений, которые совершаются сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также участниками дорожного движения. Специфика преступлений в данной сфере, связана с их совершением одними из наиболее коррумпированных сотрудников правоохранительных органов, что не только дискредитирует государственную власть, но подрывают доверие населения, нанося серьезный вред авторитету полиции, снижает эффективность всей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: общественная опасность преступления, правоохранительные органы, коррупционные преступления, безопасность дорожного движения, сотрудники ГИБДД.

Baranchikova Marina Vyacheslavovna,

candidate of law, docent,

Oryol law Institute of the Ministry of internal Affairs of Russia

named after V. V. Lukyanov

Orel, Russian Federation

Corruption crimes in the field of road traffic as a threat to its safety

The article considers the public danger of corruption crimes that are committed by employees of the State road safety Inspectorate, as well as by road users. The specific nature of crimes in this area is associated with their Commission by some of the most corrupt law enforcement officers, which not only discredits the state authorities, but also undermines public confidence, causing serious harm to the authority of the police, and reduces the effectiveness of all activities to ensure road safety

Keywords: public danger of crime, law enforcement agencies, corruption crimes, road safety.

Правоохранительные органы являются неотъемлемой частью системы защиты прав и свобод человека и гражданина от противоправных посягательств. Однако их представители в ряде случаев сами выступают субъектами правонарушений, в том числе коррупционного характера.

Негативная сущность коррупционных преступлений сотрудников органов внутренних дел проявляется в искажении нормальных общественных отношений, когда власть, предоставленная государством своим представителям, начинает использоваться не в интересах общества, а в собственных интересах отдельных лиц, вопреки общественным интересам, подрывая авторитет всего государственного аппарата.

Подразделения по безопасности дорожного движения относятся к числу наиболее коррумпированных подразделений органов внутренних дел, что вызывает необходимость изучения их сотрудников и лиц, взаимодействующих с ними в сфере дорожного движения как особых субъектов коррупционных составов.

Из общего числа коррупционных преступлений в правоохранительной сфере каждое пятое совершается в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Более 80 % осужденных за совершение коррупционных преступлений составляют сотрудники Госавтоинспекции. Подразделения ГИБДД сегодня относятся к числу наиболее коррумпированных подразделений органов внутренних дел, при этом уровень латентности коррупционных преступлений, совершаемых ее сотрудниками, остается достаточно высоким.

В результате должностных злоупотреблений сотрудников страдает не только авторитет правоохранительной службы, но и безопасность дорожного движения в целом [4]. Они высокоопасны, приобретают общественный резонанс, обусловленный особым статусом их субъектов в сфере контроля за безопасностью дорожного движения.

Выполняя функции представителей власти, сотрудники Госавтоинспекции обязаны пресекать нарушения правил дорожного движения, привлекать виновных лиц к ответственности за их совершение. Власть, предоставленная сотрудникам, налагает на них повышенную ответственность за последствия принимаемых ими решений и осуществляемых действий. Бездействие сотрудников в отношении фактов нарушения дорожно-транспортной дисциплины, часто обусловленное их корыстной мотивацией, не только причиняет вред их авторитету как должностных лиц, но и снижает эффективность деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Сегодня аварийность на автомобильном транспорте является одной из значимых проблем современного общества, наблюдается повышение количества и общественной опасности преступных нарушений правил дорожного движения, увеличение тяжести их последствий. Возникшая ситуация является следствием неэффективной деятельности подразделений, призванных обеспечивать дорожную безопасность, обусловленной их коррупционными деяниями.

В действующем российском уголовном законодательстве предусмотрен ряд норм, предусматривающих ответственность за коррупционные преступления, которые могут совершаться в сфере дорожного движения. В большинстве из них субъектами могут выступать сотрудники ГИБДД. С другой стороны, это участники дорожного движения, часто иницирующие взяточничество и должностные злоупотребления.

Чаще всего ими являются водители, которые посредством дачи взятки сотруднику ДПС ГИБДД пытаются избежать административной ответственности или уклониться от прохождения экзамена на право управления транспортным средством на дороге. Тем самым на дорогу допускается водитель, представляющий повышенную опасность для остальных участников дорожного движения.

Появление на дорогах значительного числа водителей, неподготовленных для управления автомобилем или ориентированных на нарушение установленных законодательством в данной сфере норм, создает опасность для других жизни,

здоровья и безопасности иных участников дорожного движения. Исходя из этого возникает повышенная необходимость проведения антикоррупционной пропаганды среди подразделений ДПС ГИБДД по недопущению фактов коррупции.

Исследования показывают, что особенностью личности дорожно-транспортных правонарушителей, в частности водителей, является имеющийся у большинства из них опыт «успешного» нарушения правил дорожного движения. Такой опыт в последующем не только способствовал формированию их уверенности в собственной неуязвимости, но зачастую играл криминогенную роль. Аналогичным образом формируется тип злостного коррупционера среди сотрудников Госавтоинспекции, которые будучи многократно безнаказанны за получение взяток от водителей автотранспорта, получают уверенность в собственной неуязвимости для антикоррупционных запретов.

Причины существующей сегодня значительной латентной части дорожно-транспортных правонарушений в определенной мере связаны с коррупционной деятельностью сотрудников ДПС ГИБДД, которые не регистрируют факты нарушения правил дорожного движения, что способствуют безнаказанности виновных в их совершении лиц.

Существование прямой корреляционной связи между дорожно-транспортными правонарушениями и преступлениями является практически общепризнанным фактом. Практически каждый третий из числа лиц, привлекавшихся к уголовной ответственности за нарушение правил дорожного движения, ранее подвергался за аналогичные деяния административной или дисциплинарной ответственности.

Очевидно, что сфера обеспечения безопасности дорожного движения охватывает не только деятельность, связанную с созданием оптимальных дорожных условий и улучшением безопасности при эксплуатации транспортных средств. Определяющая роль в дорожно-транспортной безопасности принадлежит состоянию защищенности жизни и здоровья участников дорожного движения, обеспечению их защиты от противоправного поведения других лиц.

Интересно, что сами сотрудники полиции главными инициаторами и виновниками создания коррупционной ситуации называют участников дорожного движения, виновных в нарушении правил дорожного движения. При этом, по мнению каждого пятого опрошенного сотрудника, масштабы и опасность коррупции в сфере безопасности дорожного движения преувеличены, а каждый третий опрошенный отметил, что связь коррупционного поведения инспекторов ДПС и дорожно-транспортной аварийности неочевидна.

Представляется, что недооценка степени опасности коррупционных преступлений сотрудников ГИБДД как одного из факторов, обуславливающих ослабление дорожно-транспортной дисциплины, может привести не только к дальнейшему ухудшению ситуации в сфере безопасности дорожного движения, но и формированию в сознании участников дорожного движения представления о допустимости противоправного поведения, правовому нигилизму, нивелированию принципов законности, справедливости и неотвратимости ответственности. Следствием этого может выступать создание реальной угрозы жизни и здоровью участников дорожного движения со стороны нарушителей правил дорожной безопасности.

В целях снижения уровня коррупции важно совершенствовать меры гражданского, административного, уголовно-правового воздействия [3], а также обеспечить неотвратимость ответственности за коррупционные преступления сотрудников ГИБДД, чья преступная деятельность не только подрывает имидж данной службы, но и непосредственно затрагивает жизненно важные интересы участников дорожного движения.

Проблема противодействия коррупции в органах внутренних дел является, безусловно, актуальной на протяжении длительного времени. Коррупционные преступления сотрудников достаточно распространены, вредоносны, осложняют нормальную работу правоохранительных органов, существенно нарушают права, свободы и законные интересы граждан. Преступник, наделенный знаниями закона, в том числе уголовного, обладающий властными полномочиями и имеющий в силу этого возможности применения различных средств принуждения к рядовым гражданам, вдвойне опасен [1, с. 77].

У большинства сотрудников правоохранительных органов имеется реальная возможность для совершения преступления. Благодаря своему служебному статусу они могут совершать преступные действия безнаказанно, поскольку хорошо разбираются в законодательстве и способах его нарушения.

Анализ коррупционной преступности сотрудников ГИБДД показывает, что она может включать как традиционные ее разновидности, развиваться на низовом, вершущем уровнях, так и приобретать определенное своеобразие по сферам деятельности конкретных подразделений, мотивации виновных лиц.

В частности, можно говорить о коррупции в дорожно-патрульной, кадровой службе, регистрационно-экзаменационных подразделениях, центрах фото-видеофиксации нарушений и т. д. Наибольшее распространение коррупция в подразделениях ДПС ГИБДД получила в сфере проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и в области регулирования дорожного движения, в частности, связанным с производством по делам об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации [2, с. 189].

Коррупция в сфере дорожного движения снижает превентивный эффект мер ответственности за нарушения его правил, влечет безнаказанность лиц, виновных в совершении административных правонарушений, преступлений; укрытие преступлений и рост латентности нарушений криминального и некриминального характера, снижение авторитета всех правоохранительных органов [5].

В зависимости от побуждений, которыми руководствуется виновный сотрудник, коррупция может быть сопряжена с корыстной, карьеристской, конформистской и другими видами мотивации.

Коррупция может носить индивидуальный или групповой характер, быть сопряжена с организованной преступностью, незаконным оборотом автотранспорта, оружия, контрабандой и т. п.

Представляется, что недооценка степени опасности коррупционных преступлений, затрагивающих сферу дорожного движения, как одного из факторов, обуславливающих ослабление дорожно-транспортной дисциплины, может привести не только к дальнейшему ухудшению ситуации в сфере его безопасности, но и формированию в сознании участников дорожного движения представления о допустимо-

сти противоправного поведения, правовому нигилизму, нивелированию принципов законности, справедливости и неотвратимости ответственности. Следствием этого может выступать создание реальной угрозы жизни и здоровью участников дорожного движения со стороны нарушителей правил дорожной безопасности.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Гриб В. Г., Окс Л. Е. Противодействие коррупции : учеб. пособие. М., 2011. – С. 212.

2. Кузнецов Г. Г., Куликова А. А. Борьба с коррупцией в ГИБДД // Молодежный научный форум: Гуманитарные науки : электрон. сб. ст. по материалам XVI–XVII студ. междунар. заоч. науч.-практ. конф. – 2014. – № 9–10 (16). – С. 188–193. – URL: <http://www.lib.knigi-x.ru/23konferenciya/715237-3-molodezhniy-nauchniy-forum-gumanitarnie-nauki-elektronniy-sbornik-statey-materialam-xvi-xvii-studencheskoj-mezh.php> (дата обращения: 14.10.2020).

3. Полномочия подразделений органов внутренних дел (полиции) в противодействии коррупции : учеб.-практ. пособие / О. Г. Карпович, И. Б. Малиновский, Ю. В. Трунцевский и др. – М. : ЮНИТИ-ДАНА : Закон и право, 2011. – С. 245.

4. Противодействие коррупции в органах внутренних дел и формирование антикоррупционного поведения сотрудников и работников органов внутренних дел : учеб. пособие. – Орел : ОрЮИ МВД России имени В. В. Лукьянова, 2019. – 179 с.

5. Раскина Т. В. Состояние коррупционной преступности в органах внутренних дел Российской Федерации и перспективные направления противодействия ей // Государственная власть и местное самоуправление. – 2012. – № 11. – С. 40–43.

УДК 341.49

Бородина Анастасия Михайловна,
Сердобский межмуниципальный филиал
ФКУ УИИ УФСИН России по Пензенской области,
старший лейтенант внутренней службы,
адъюнкт Академия права и управления ФСИН России,
г. Пенза, Российская Федерация
am.borodina@mail.ru

**Уголовно-правовая характеристика наказания
в виде лишения права занимать определенные должности
или заниматься определенной деятельностью по законодательству
стран англосаксонской правовой семьи**

В статье рассмотрены порядок исполнения и назначения наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью