

УДК 343.9

Жибарева Елена Михайловна,
магистрант, Костромской государственной университет,
г. Кострома, Российская Федерация
alenam20.15@mail.ru

Евстегнеев Алексей Сергеевич,
кандидат юридических наук, доцент,
Костромской государственной университет,
г. Кострома, Российская Федерация
vse-evstegneev@yandex.ru.

Проблемы уголовной ответственности водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения

Статья посвящена анализу общественных отношений, возникающих при совершении дорожно-транспортного преступления водителем, управляющим транспортным средством в состоянии алкогольного и иного опьянения. В статье авторы приводят анализ уголовно-правовых норм российского уголовного законодательства, устанавливающего уголовную ответственность таких водителей, а также практики их применения. Целью данной работы является комплексное изучение проблем уголовной ответственности водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, нарушающих правила дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, приводящих к неосторожному причинению тяжкого вреда здоровью или смерти человека, либо двух и более лиц. По результатам исследования авторы предлагают внести изменения в законодательство.

Ключевые слова: объект преступления; субъект преступления; объективная сторона преступления; субъективная сторона преступления; опьянение; скорость реакции водителя; наказание.

Zhibareva Elena Mikhailovna,
undergraduate, Kostroma State University,
Kostroma, Russian Federation

Evstegneev Alexey Sergeevich,
Candidate of Law, Associate Professor, Kostroma State University,
Kostroma, Russian Federation

Problems of criminal liability of drivers driving a vehicle while intoxicated

The article is devoted to the analysis of social relations arising from the commission of a traffic crime by a driver driving a vehicle in a state of alcoholic or other intoxication. In the article, the authors analyze the criminal law norms of the Russian criminal legislation establishing the criminal liability of such drivers, as well as the practice of their application. The purpose of this work is a comprehensive study of the problems of criminal liability of drivers driving a vehicle

while intoxicated, violating the rules of the road and operating vehicles, leading to reckless infliction of grievous bodily harm or death of a person, or two or more persons. Based on the results of the study, the authors propose to amend the legislation.

Keywords: *object of crime; the subject of the crime; the objective side of the crime; the subjective side of the crime; intoxication; driver reaction speed; punishment.*

В структуре преступности транспортные преступления занимают очень высокое место, по итогам 2020 года из зарегистрированных в нашей стране преступлений (2 044 221), 33 527 преступлений совершены на транспорте [2]. Согласно отчету начальника УМВД России по Ярославской области по итогам оперативно-служебной деятельности в 2020 году наблюдалась положительная динамика в решении одной из ключевых задач – снижение количества транспортных происшествий с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения. В частности, за указанный период привлечено к ответственности 5 199 водителей за управление транспортным средством в состоянии опьянения, а также за отказ от медицинского освидетельствования на состояние опьянения. За 2020 год в Ярославской области возбуждено 738 уголовных дел в отношении водителей, управлявших автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения [4].

Ведя речь об ответственности лица, управляющего транспортным средством, представляется более правильным начать анализ составов преступлений, запрещенных статьями 264 и 264.1 УК РФ с субъекта преступления. Как известно, субъектом преступления является вменяемое физическое лицо, которому, к моменту совершения преступления, исполнилось 16 лет. В анализируемых составах преступлений субъект преступления – специальный, то есть это не только вменяемое физическое лицо, достигшее шестнадцатилетнего возраста, а именно лицо, управляющее автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством. При этом следует иметь в виду то обстоятельство, что субъектом этих преступлений может являться не только лицо, сдавшее экзамен и получившее водительское удостоверение, но и лицо, которое лишено права управлять транспортным средством, лицо, не имеющее водительского удостоверения, а также лицо, которое обучается вождению транспортным средством. В последнем случае за несоблюдение правил учеником ответственности, как правило, подлежит инструктор по вождению, в то же время, при несоблюдении инструкций инструктора обучаемый несет ответственность самостоятельно.

Как следует из положений закона, в анализируемых составах, средством совершения преступления выступают автомобили, трамваи либо другие механические транспортные средства. При этом, под другими механическими транспортными средствами подразумеваются автобусы, троллейбусы, мото-

циклы, а также любые самоходные средства, приводимые в движение каким-либо двигателем.

Основным непосредственным объектом рассматриваемых составов преступлений являются общественные отношения, обеспечивающие безопасность движения и эксплуатации автомобилей, дополнительным – жизнь человека, и его здоровье. Нарушение Правил дорожного движения выражается в превышении установленной скорости движения, неправильном выполнении обгона, несоблюдении правил проезда перекрестка и так далее. Для уголовного законодательства не имеет значения, насколько превышена установленная скорость движения транспортного средства, ее превышение является нарушением Правил дорожного движения, в отличие от административного законодательства, где допускается превышение скорости на величину менее 20 километров в час [3].

Общественно опасные деяния, связанные с непосредственным нарушением Правил дорожного движения (действия, бездействия), образуют объективную сторону названных преступлений и проявляются в: нарушении конкретных пунктов Правил, повлекшие причинение по неосторожности тяжкого вреда здоровью или смерти человеку лицом, управляющим транспортным средством. Законодатель, в качестве квалифицирующих признаков, выделяет совершение тех же действий, повлекших причинение по неосторожности тяжкого вреда здоровью или смерти человеку лицом, управлявшим транспортным средством в состоянии опьянения, или связанное с оставлением места его совершения, а также, в качестве особо квалифицирующих – причинение по неосторожности смерти двум или более лицам или причинение по неосторожности смерти двум или более лицам лицом, управляющим транспортным средством и находящимся в состоянии опьянения, или связанное с оставлением места его совершения. Объективная сторона этого преступления сконструирована по материальному признаку. В связи с этим, для привлечения лица к уголовной ответственности необходимо установление причинной связи между совершением описанных деяний и наступлением тяжкого вреда здоровью или смерти потерпевшего [1, с. 1148].

Представляются интересными подходы законодателя к определению вины лица, совершившего описываемые деяния. Согласно предписаниям законодателя, их субъективная сторона характеризуется неосторожной формой вины, проявляющейся, как правило, в небрежности. По нашему мнению, по отношению к водителю, управлявшему транспортным средством в трезвом виде, такое законодательное определение формы вины является обоснованным. В то же время лицо, которое умышленно, употребив опьяняющие вещества и, в состоянии опьянения, опять-таки умышленно, управляет транспортным средством, не может не осознавать того факта, что его психическая деятельность находится в заторможенном состоянии, что он, в определенный момент, не сможет своевременно среагировать на возникшую ситуацию, чтобы предотвратить наступление общественно опасного последствия в виде тяжкого вреда здоровью или

смерти человека, относится к этому безразлично и готово принять любой результат такого управления транспортным средством. Иными словами, у виновного просматриваются все признаки косвенного умысла на совершение преступления. В данном случае мы согласны с авторами, считающими, что управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, обладает повышенной общественной опасностью и должно наказываться не как административное правонарушение, а как умышленное уголовно-наказуемое деяние, которое должно влечь за собой более строгие меры государственного воздействия, чем административное наказание.

В связи с этим, состояние опьянения лица, управляющего транспортным средством, по нашему мнению, не следует соотносить с квалифицирующим обстоятельством, а квалифицировать как самостоятельное преступление – управление транспортным средством в состоянии опьянения. Сказанное обуславливает целесообразность исключить административную ответственность за управление транспортным средством в состоянии опьянения, предусмотренную статьей 12.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а содержание статьи 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации изложить в другой редакции, исключив из ее содержания указания на то, что ранее, этим лицом, совершалось названное правонарушение. Квалифицирующие признаки преступлений, предусмотренных пунктами «а» частей 2, 4 и 6 статьи 264 уголовного кодекса Российской Федерации исключить и ввести их в качестве квалифицирующих признаков в статью 264.1, обозначив ее, например, как «Управление транспортным средством в состоянии опьянения», и изложив ее в следующей редакции:

1. Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, или невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, –

наказывается штрафом в размере от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо лишением свободы на срок от двух до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

2. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, –

наказывается ограничением свободы на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определен-

ные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо лишением свободы на срок от трех до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, –

наказывается принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок от пяти до двенадцати лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

4. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, –

наказывается принудительными работами на срок до четырех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок от восьми до пятнадцати лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

5. Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения имеющим судимость за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, –

наказывается штрафом в размере от трехсот тысяч до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от двух до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до шести лет, либо исправительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до шести лет, либо ограничением свободы на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до шести лет, либо принудительными работами на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до шести лет, либо лишением свободы на срок от трех до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до шести лет.

6. Деяние, предусмотренное частью пятой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, –

наказывается принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок от пяти до де-

вяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

7. Деяние, предусмотренное частью пятой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, –

наказывается лишением свободы на срок от семи до двенадцати лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до пяти лет.

8. Деяние, предусмотренное частью пятой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц,

наказывается лишением свободы на срок от десяти до пятнадцати лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до пяти лет [5].

Как нам представляется, принятие такой статьи усилит ответственность виновных лиц за управление транспортным средством в состоянии опьянения, а также будет служить сдерживающим фактором для лиц, которые не прочь управлять транспортным средством в пьяном виде и нарушать другие Правила дорожного движения, влекущие за собой причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Артемов В. Ю., Власов И. С., Голованова Н. А. и другие. Законодательство об ответственности за нарушение правил дорожного движения в состоянии алкогольного и наркотического опьянения. Зарубежный опыт и его рецепция в российском законодательстве : научно-практическое пособие / отв. ред. А. Ф. Ноздрачев) ; Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации: М. : Инфра-М, 2016. 290 с.

2. Генеральная прокуратура Российской Федерации, Главное управление правовой статистики и информационных технологий. Состояние преступности в России за январь – декабрь 2020 года. URL: <https://d-russia.ru/wp-content/uploads/2021/02/december.pdf> (дата обращения: 10.11.2021).

3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ : Федер. закон (ред. от 30.12.2021) // Собрание законодательства РФ. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1.

4. Отчет начальника УМВД России по Ярославской области перед депутатами Ярославской областной Думы от 16 февраля 2021 г. URL: [https://mvd.ru/upload/site77/otchety/nachalnik/doklad_nachalnika % 202021.docx](https://mvd.ru/upload/site77/otchety/nachalnik/doklad_nachalnika_%202021.docx) (дата обращения: 10.11.2021).

5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ : офиц. сайт. URL: <http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody&nd=102041891> (дата обращения: 30.11.2021).