

УДК: 342.9

*Повжик Алена Александровна,
магистрант, Костромской государственной университет*
Povzhik Alena Aleksandrovna,
postgraduate, Kostroma State University
alena6667@yandex.ru

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЗАЩИТЫ ПРАВ В СФЕРЕ
АДМИНИСТРАТИВНО-ЮРИСДИКЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ МВД РОССИИ**

**ACTUAL PROBLEMS OF HUMAN RIGHTS PROTECTION IN THE
SPHERE OF ADMINISTRATIVE AND JURISDICTIONAL ACTIVITY
OF THE STATE TRAFFIC INSPECTORATE ROAD SAFETY
MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF RUSSIA**

В статье рассматриваются вопросы защиты прав в административной и судебной деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России. Автор анализирует законодательство Российской Федерации, его связь с реальной практикой осуществления административно-защитного процесса как средства обеспечения и защиты прав и свобод граждан в сфере административно-юрисдикционной деятельности Госавтоинспекции. Рассматривает надзор прокурора за соблюдением прав граждан, судебный и общественный контроль в этой сфере деятельности.

The article deals with the actual problems rights in the sphere of administrative and jurisdictional activity of the state traffic Inspectorate of traffic safety of the Ministry of internal Affairs of Russia. The author analyzes the legislation of the Russian Federation, its relationship with the actual practice of the administrative and protective process as a means of ensuring and protecting the rights and freedoms of citizens in the sphere of administrative and jurisdictional activities of the state traffic Inspectorate. Considers prosecutorial supervision of observance of the rights of citizens, judicial and public control in this sphere of activity.

Конституция, Госавтоинспекция, административно-защитный

процесс, прокурорский надзор, судебный и общественный контроль.

The Constitution, the state traffic Inspectorate, administrative and protective process, Prosecutor's supervision, judicial and public control.

С принятием Конституции⁷⁸ Российской Федерации 1993 года в нашей стране появилась новая концепция, а именно – построение правового демократического государства.

Административно-правовая деятельность ГИБДД осуществляется непосредственно в рамках безопасности дорожного движения. Она также включает меры по ограничению вредных влияний эксплуатации транспортных средств. Цель, не только охрана участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий, но также защита субъективных прав граждан в юрисдикционном процессе.

Наиболее острой темой здесь является роль усиления контроля и надзора. При этом административно-защитный процесс требует обеспечения механизма реализации общеюрисдикционных принципов. В области прокурорского надзора — предметом будет законность деятельности органов административной юрисдикции.

Например, судебная деятельность требует специальной правовой базы и институционального разделения для административных судов. Общественный контроль будет осуществляться независимыми правозащитными общественными организациями, независимыми от какого-либо государственного органа.

Проблема аварий на автомобильном транспорте актуальна для нашей страны. Федеральный закон № 196-ФЗ⁷⁹ рассматривает обеспечение безопасности дорожного движения как многоуровневую проблему, а также определяет наиболее важные направления деятельности в этой области, не устанавливая ограничений полномочий федеральных органов исполнительной власти.

Согласно статистике, ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий в мире умирает около 1,3 миллиона человек, до 50

⁷⁸ Конституция Российской Федерации (с учетом поправок, внесенных Законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система «Законодательство России» – URL: <http://www.pravo.gov.ru> (дата обращения: 09.10.2017).

⁷⁹ Федеральный закон №196 «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система «Законодательство России» – URL: <http://www.pravo.gov.ru> (дата обращения: 09.10.2017).

миллионов человек получают ранения, тяжелые травмы и становятся инвалидами. За период действия Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2013–2020 годы»⁸⁰ число дорожно-транспортных происшествий с участием детей уменьшилось к марту 2016 года. Количество умерших среди этой категории лиц уменьшилось на 17%.

Обратил внимание на правоохранительную деятельность Государственной инспекции дорожной полиции на расширенном заседании коллегии МВД России 14 марта 2016 года министр внутренних дел Российской Федерации В. А. Колокольцев. Он особо подчеркнул, что на повышение эффективности работы подразделений ГИБДД МВД России были направлены организационные мероприятия по оптимизации структуры и организации деятельности дорожно-патрульной службы путем сокращения неэффективных стационарных постов и увеличения мобильных нарядов, а это позволило больше внимания уделить аварийно-опасных участков. Завершено оснащение всех патрульных автомобилей средствами видеонаблюдения, что позволяет бороться с коррупционной составляющей.

Таким образом, можно сделать вывод, что правоприменительная деятельность ГИБДД является формой реализации правовых стандартов, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Именно использование сотрудниками ГИБДД, наделенных административными и судебными полномочиями, мер государственного принуждения для пресечения административных правонарушений в сфере дорожного движения и привлечения к административной ответственности лиц, которые их совершают, позволяют обеспечивать безопасность на дорогах.

Библиографический список

1. Конституция Российской Федерации (с учетом поправок, внесенных Законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от

⁸⁰ Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система «Законодательство России» – URL: <http://www.pravo.gov.ru> (дата обращения: 09.10.2017).

05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система «Законодательство России» – URL: <http://www.pravo.gov.ru/> (дата обращения: 09.10.2017).

2. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система «Законодательство России» – URL: <http://www.pravo.gov.ru> (дата обращения: 09.10.2017).

3. Федеральный закон №196 «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система «Законодательство России» – URL: <http://www.pravo.gov.ru> (дата обращения: 09.10.2017).