

5. О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации : Указ Президента Российской Федерации от 01 декабря 2016 г. № 642 // СЗ РФ. – 2016. – № 49. – Ст. 6887.
6. О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017–2030 годы: Указ Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 г. № 203 // СЗ РФ. – 2017. – № 20. – Ст. 2901.
7. О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года: Указ Президента РФ от 7 мая 2018 г. № 204 // СЗ РФ. – 2018. – № 20. – Ст. 2817.
8. Паспорт национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации. – URL: <http://static.government.ru/media/files/urKHm0gTPPnzJlaKw3M5cNLo6gczMkPF.pdf> (дата обращения: 04.09.2020).
9. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2019 г. №2791–р // СЗ РФ. – 2019. – № 48. – Ст. 6899.
10. Национальная стратегия развития искусственного интеллекта на период до 2030 года: Указ Президента РФ от 10 октября 2019 г. № 490 «О развитии искусственного интеллекта в Российской Федерации» // СЗ РФ. – 2019. – № 41. – Ст. 5700.
11. Роспатент планирует внедрить искусственный интеллект для автоматизации ответов по патентам. – URL: <https://tass.ru/ekonomika/6671410> (дата обращения: 04.09.2020).
12. Модельная конвенция о робототехнике и искусственном интеллекте РФ: Проект Конвенции о робототехнике и искусственном интеллекте. – URL: http://robopravo.ru/modielnaia_konvientsiia (дата обращения: 04.09.2020).

УДК 347.4

*Зеленцова Анна Алексеевна,
студент, Костромской государственной университет, г. Кострома*

*Zelentsova Anna Alekseevna,
student, Kostroma State University, Kostroma*

zelentsova11022000@gmail.com

КАРШЕРИНГ В СИСТЕМЕ НОВЫХ ДОГОВОРНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

CAR SHARING IN THE SYSTEM OF NEW CONTRACTUAL STRUCTURES

Статья посвящена ряду особенностей каршеринга в системе договорных конструкций. Рассмотрены недостатки каршеринга как нового вида договорной конструкции.

The article is devoted to a number of features of car sharing in the system of contractual structures. The disadvantages of car sharing as a new type of contractual structure are considered.

Каршеринг, договор, аренда, краткосрочная аренда, мобильные автомобили.

Car sharing, contract, rent, short-term rent, mobile cars.

В последние годы наблюдается экспоненциальный рост экономики совместного использования. Большинство решений, поддерживающих совмест-

ную экономику, основаны на централизованных платформах для обмена информацией и проведения платежей. В современном дискурсе каршеринг в системе договорных конструкций определяется как вид краткосрочной аренды автомобилей [2, с. 25]. Терминология каршеринга никогда не стандартизировалась; это постоянный источник путаницы как для профессионалов отрасли, так и для конечных пользователей. Однако в некоторых случаях может быть важна ясность, например, когда техническое определение используется для определения того, подлежит ли данная услуга конкретной форме налогообложения. Например, каршеринг иногда считается облагаемым налогом, предназначенным для традиционной аренды автомобилей, что во многих случаях было мотивировано желанием обложить налогом посетителей юрисдикции, а не ее жителей [1, с. 78].

Каршеринг относится к развивающемуся классу «мобильных услуг», которые основаны на современных технологиях, чтобы обеспечить доступ к мобильным автомобилям, при этом потребитель не владеет самим физическим активом. В отличие от традиционного формата продажи автомобилей конечным пользователям, для этого требуются новые ценностные предложения, новые организационные структуры и новые способы взаимодействия с государственным сектором [1, с. 79].

Будучи новым видом договорной конструкции, система имеет ряд недостатков. Основные заключаются в том, что специальные нормы гражданского законодательства о каршеринге отсутствуют, а также не определено к какому виду договора аренды относится система.

Например, одноранговая платформа совместного использования автомобилей Uber взимает плату со своих клиентов на основе алгоритмического прогнозирования того, сколько они готовы платить, а не услуг, которые они получают. Компания впервые подробно сообщила в интервью «Vloobmber» о новой системе ценообразования, которая на протяжении нескольких месяцев тестировалась в некоторых городах. Новая система тарифов называется «ценообразование на основе маршрута», и она взимает с клиентов плату на основе того, что они готовы платить, что является отходом от предыдущей системы, при которой тариф рассчитывался из комбинации пробега, времени и множителей в зависимости от географического спроса [4, с. 34].

Как показывает практика, мобильные платформы и сервисы развиваются быстро, и часто быстрее, чем закон. Иногда новая бизнес-модель может привести к желанию изменить законодательство. Таким примером является принятие по всей стране законов, регулирующих деятельность транспортных сетевых компаний, таких как Uber и Lyft. Однако до тех пор, пока закон не будет развиваться для рассмотрения других новых моделей мобильности, такие как каршеринг, необходимо учитывать существующие законы, даже если ответы не всегда ясны.

Возможность отслеживать местоположение транспортных средств, используемых участниками, может помочь оператору сбалансировать свой парк

и предоставить транспортные средства, когда и где это необходимо участникам. Однако благодаря хранению всех данных в одной базе данных эти платформы становятся привлекательными целями для злоумышленников, что приводит к утечкам данных, нарушающим конфиденциальность миллионов пользователей.

Необходимо учитывать некоторые вопросы конфиденциальности, и полное раскрытие информации должно быть указано в членских и других документах. Сбор личной информации клиентов, такой как номера водительских прав, адреса и номера кредитных карт, является необходимым для ведения бизнеса по аренде автомобилей. В настоящее время технический прогресс увеличивает количество и типы собираемой личной информации [3, с. 45]. Например, в условиях гонки по разработке высокоавтономных транспортных средств (HAV) все автомобили сегодня собирают, генерируют и хранят растущие объемы данных, некоторые из которых могут рассматриваться как личные для водителя, включая геолокацию, остановки, скорость, особенности вождения, торможения и т. д.

Кроме того, автомобильные информационно-развлекательные системы могут записывать информацию и предпочтения пользователей или даже загружать контакты или другую личную информацию с сопряженного личного устройства [4, с. 35]. Распознавание и другие биометрические технологии теперь доступны для проверки личности клиентов, разблокировки автомобилей или даже отслеживания поведения водителя.

В данном аспекте интересен опыт Запада: некоторые штаты запрещают или ограничивают использование GPS и телематику для отслеживания местоположения арендованного автомобиля в течение периода аренды. К ним относятся Калифорния, Нью-Йорк, Коннектикут и Монтана. Все модели мобильности должны учитывать, как эти проблемы могут применяться к их бизнесу. Компании по аренде автомобилей и другие мобильные компании должны внимательно следить за этой областью, чтобы понимать какие технологические возможности и правовые изменения могут потребовать изменений в методах сбора и использования данных.

По мере развития и расширения каршеринга и других платформ, основанных на членстве, возникает вопрос, какие критерии членства следует применять [3, с. 26]. Должен ли оператор устанавливать минимальные стандарты регистрации автотранспортных средств для участников, не достигших определенного возраста и водительского стажа? Например, в Лефортском районном суде рассматривалось дело по иску «каршероведа» к операторам «каршеринга» [5, с. 140]. Гражданин утверждал, что ограничения по стажу вождения (у разных компаний от 1,5 до 3 лет), необходимого для пользования услугой, незаконны и противоречат самой идее каршеринга о замене личного транспорта на коллективный. По его мнению, ограничения по возрасту могут соответствовать только тем, которые действуют при получении водительского удостоверения.

Таким образом, каршеринг как договорная конструкция должна учитывать самые разнообразные аспекты договорных отношений и особенности

пользования арендованным автомобилем в системах отношений «услуга – потребитель», «водитель – транспортное средство» и пр.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. *Анищенко А.* Каршеринг или аренда авто // Практический бухгалтерский учет. – 2017. – № 12. – С. 76–80.
2. *Аюшеева И. З.* Гражданско-правовое регулирование отношений по совместному использованию транспортных средств на примере каршеринга // Вестник Университета имени О. Е. Кутафина. – 2019. – № 2 (54). – С. 25–32.
3. *Аюшеева И.З.* Гражданско-правовое регулирование расчетных отношений в условиях развития экономики совместного потребления (sharing economy) // Lex Russica. – 2019. – № 9 (154). – С. 43–50.
4. *Бубновская Т. А., Суворов Ю. Б.* К вопросу о каршеринге: правовые аспекты // Юрист. – 2018. – № 7. – С. 32–36.
5. *Филиппов С. А., Переярина П. О.* Каршеринг как новое явление в гражданском праве Российской Федерации // Вестник Саратовской государственной юридической академии. – 2019. – № 3 (128). – С. 138–144.

УДК 342.516

Метелкин Андрей Алексеевич,

магистрант, Костромской государственной университет, г. Кострома

Metelkin Andrey Alekseevich,

master student, Kostroma State University, Kostroma

andreymetelkin1@gmail.com

К ВОПРОСУ О ВОЗМОЖНОСТИ ОТРЕШЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТОМ РФ ВЫСШЕГО ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА СУБЪЕКТА РФ ОТ ДОЛЖНОСТИ В СВЯЗИ С УТРАТОЙ ДОВЕРИЯ

ON THE ISSUE OF THE POSSIBILITY OF DISMISSING THE TOP LEADERSHIP OF THE SUBJECT OF THE RUSSIAN FEDERATION BY THE PRESIDENT OF THE RUSSIAN FEDERATION FROM OFFICE DUE TO LOSS OF CONFIDENCE

В данной статье рассматриваются проблемные вопросы реализации Президентом РФ права отрешения от должности высшего должностного лица субъекта Российской Федерации в связи с утратой доверия в случае ненадлежащего исполнения им своих полномочий, совершения фактов коррупции и в других случаях, предусмотренных ФЗ №184.

This article discusses the problematic issues of the implementation by the President of the Russian Federation of the right to dismiss a senior official of a constituent entity of the Russian Federation in connection with a loss of confidence in the event of improper performance of his powers, commission of corruption and in other cases provided for by Federal Law №184.